

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, Praha 1 110 00

IČ: 709 94 234

DIC: CZ 709 94 234

POPIS NEINVESTIČNÍ PODAKCE

„Oprava zabezpečení a výstroje trati Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice“

1) Identifikační údaje projektu

číslo projektu 500 312 0047

název projektu: Oprava zabezpečení a výstroje trati Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice

číslo akce z plánu oprav a údržby: 635200050

místo realizace (kraj): Moravskoslezský kraj

Předpokládané celkové neinvestiční náklady v cenové úrovni roku:		2020
položka	tis. Kč (bez DPH)	tis. Kč (vč. DPH)
Veřejné rozpočty – <i>doprava</i> - (SFDI, kap., OP Doprava, TEN-T, EIB)	45.000	54.450
Ostatní veřejné zdroje (uvést zdroj)	0	0
Soukromé zdroje	0	0
Celkem	45.000	54.450

2) Popis stávajícího stavu a zdůvodnění nezbytnosti realizace projektu:

Předmětem akce je oprava zabezpečovacího zařízení a kabelizace (cca 7 km) v úseku Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice. Trať č. 840 00 (dle Prohlášení o dráze) Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice je železniční trať s nezávislou trakční soustavou a s organizováním a provozováním drážní dopravy podle předpisu SŽDC D3. Trať je ohraničena žst. Frýdlant nad Ostravicí, která je zabezpečena SZZ kategorie 3 dle TNŽ 342620 typu ESA11 s počítači náprav a dopravnou Ostravice zabezpečenou výměnovými zámky na výhybkách č. 1 a 2 a na výkolejce Vk1. Výhybka č. 1 je opatřena samovratným přestavníkem.

Na trati je 21 železničních přejezdů, 3 jsou zabezpečeny výstražnými kříži, 5 je zabezpečeno PZZ kategorie 3ZBLI a 12 je zabezpečeno PZZ kategorie 3SBLI dle ČSN 34 2650 ed.2. Ovládání přejezdů je počítači náprav ACS 2000. Indikace a ovládání PZZ je na pracovišti JOP

v DK Frýdlant nad Ostravicí. Pro jízdy vlaků z Ostravice jsou provozní stavy kontrolovány v krycím návěstidle SkF umístěném za výhybkou č. 1 dopravní Ostravice.

Realizace projektu je navržena za účelem zajištění bezpečnosti provozu drážní dopravy na této trati. Pokud by došlo k opravě staničního zabezpečovacího zařízení v dopravně Ostravice a jeho přemístění do upravených prostor ve výpravní budově, bude toto zařízení ovládáno z pracoviště JOP v DK žst. Frýdlant nad Ostravicí.

3) Rozsah stavby

Opravné práce proběhnou v dopravně Ostravice, v žst. Frýdlant nad Ostravicí a v traťovém úseku 2161 Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice od km 0,000 do km 6,063

Práce na projektu je rozdělena na jednotlivé provozní soubory technologií:

PS 01 ŽST Ostravice, staniční zabezpečovací zařízení

PS 02 ŽST Frýdlant nad Ostravicí, úprava staničního zabezpečovacího zařízení.

PS 03 TZZ Frýdlant – Ostravice.

PS 04 Napájení SZZ ŽST Ostravice

PS 05 Stavební úpravy technologické místnosti SZZ

4) Technické řešení

Bude použita současná technologie pro spolupůsobení kolejových vozidel na zjišťování volnosti kolejových úseků. Stávající mechanické zajištění vlakových cest bude nahrazeno současnou technikou, plnící stejnou funkci – jejíž součástí je i diagnostika provozních stavů s možností sledování a archivace činnosti SZZ a vyhodnocení v případě pochyb o správné činnosti. Pro bezpečné zjišťování volnosti výhybek a jejich přilehlých úseků bude doplněna technologie o počítače náprav. Ty budou zároveň vyhodnocovat nedovolené projetí návěstidel. Konfigurace technického zařízení bude navržena na stávající provedení infrastruktury. Na trati Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice bude provedeno doplnění kabelizace, v délce cca 7 km, s opravou venkovních prvků zabezpečovacího zařízení. Pro bezpečné zjišťování volnosti výhybek a jejich přilehlých úseků bude doplněna technologie o cca 4 úseky počítačů náprav.

Základní poloha prvků zabezpečovacího zařízení bude indikována prostřednictvím elektromagnetického zámku v počtu cca 2ks na JOP. Technologie zařízení bude umístěna do stávajících prostor staniční budovy v žst. Frýdlant nad Ostravicí, které budou pro tyto účely upraveny.

Bude provedena výměna venkovních prvků zabezpečovacího zařízení (výměnové zámky, návěstidla, kabelizace). Konfigurace technického zařízení bude navržena na stávající provedení infrastruktury. V dopravně Ostravice bude provedeno doplnění kabelizace k venkovním prvkům zabezpečovacího zařízení, které bude provedeno zároveň při opravě traťového kabelu v úseku Frýdlant nad Ostravicí - Ostravice. Bude provedeno doplnění a náhrada stávajících návěstidel v počtu cca 5ks, sloužících pro řízení jízd vlaků a zajišťujících dohled koncové polohy výhybek.

Indikace a ovládání zabezpečovacího zařízení bude ze současného SZZ žst. Frýdlant nad Ostravicí prostřednictvím JOP. Pro přenos informací do JOP bude z dopravní Ostravice použita současná komunikační linka přenosového SZZ ESA 11 (sloužící pro přenos indikací a ovládání PZS), která se doplní o potřebné přenosové prvky. Po uvedení zařízení do provozu bude umožněn přechod z řízení dopravy podle předpisu SŽDC D3 na řízení provozu podle předpisu SŽDC D1.

5) Termín realizace

Zahájení prací: červenec 2021

Ukončení prací: červen 2022

Požadavky na výlukovou činnost, pro aktivaci zabezpečovacího zařízení, se v současné době se projednávají. Výluková činnost nevyžaduje zavedení NAD.

6) Shrnutí dopadů projektu

Bez projektu

Stávající technický stav zařízení se blíží k hranici provozovatelnosti. V nejbližší době lze očekávat stav, kdy zvýšená poruchovost bude mít vliv na plynulost drážní dopravy a nepřímo i na bezpečnost (vlivem nutnosti zavádění nouzových režimů obsluhy zabezpečovacího zařízení, jako jízdy na přivolávací návěst, rozkazy Op, apod.). Také odstraňování poruch a provádění oprav bude problematické z důvodu nedostatku nebo neexistence náhradních dílů.

S projektem


Opravou dojde ke zvýšení bezpečnosti železniční dopravy a vyloučením vlivu chyb lidského činitele. Staniční zařízení bude trvale diagnostikováno s automatickou archivací dat. Realizací projektu dojde k minimalizaci finančních nákladů na nezbytné opravné práce a provedení prací taktéž umožní racionalizaci zajištění obsluhy zařízení.

7) Náklady stavby

	V tis. CZK	CELKOVÉ NÁKLADY PROJEKTU
1	Poplatky za plány / stavební projekt	5.000
2	Nákup pozemků	0
3	Výstavba	0
4	Technologie	40.000
5	Nepředvídatelné události ⁽¹⁾	0
6	Příp. úprava ceny ⁽²⁾	0
7	Technická pomoc	0
8	Propagace	0
9	Dozor v průběhu výstavby	0
10	Mezisoučet	45.000
11	DPH ⁽³⁾	9.450
12	CELKEM⁽⁴⁾	<u>54.450</u>

- | | |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1) | Rezervy pro nepředvídatelné události nesmí překročit 10 % celkových neinvestičních nákladů bez rezerv pro nepředvídatelné události. |
| 2) | Úpravu ceny lze případně zahrnout, aby se pokryla očekávaná inflace, jsou-li náklady uvedeny ve stálých cenách. |
| 3) | Pouze je-li DPH nerefundovatelná |
| 4) | Celkové náklady musí zahrnovat veškeré náklady vynaložené na projekt, od plánování po dozor, a musí zahrnovat DPH, pokud je nerefundovatelná |

Zpracoval, dne: Vladimír Suran, 23. 11. 2020



Schválil, dne: Ing. Richard Kajnar, 23. 11. 2020

